

Straßenbauverwaltung

Straße / Abschnittsnummer / Station: St2580_140_4,357 bis B388_280_1,107

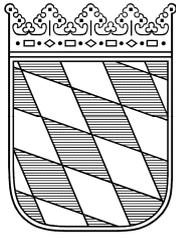
St 2331 / ED 99

Nordumfahrung Erding mit Verlegung der Staatsstraße 2331

PROJIS-Nr.:

FESTSTELLUNGSENTWURF

- Variantenvergleich Knotenpunktgestaltung –



Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Freising
Servicestelle München

Winzererstraße 43, 80797 München
Tel. 089/30797-0, Fax 089/30797-216, Email: poststelle@stbafs.bayern.de

St 2331 / ED 99

**Nordumfahrung Erding
mit Verlegung der Staatsstraße 2331**

**Variantenuntersuchung
zur Gestaltung des Knotenpunktsystems
ED 99 / St 2331 und ED 99 / St2082 Nordanbindung**

zu 3.5 Variantenuntersuchung zur Gestaltung des Knotenpunktsystems ED 99 / St 2331 und ED 99 / St 2082 / Nordanbindung

Variante 1 - Plangleicher Kreisverkehrsplatz und Teilplanfreier Knotenpunkt



KP ED 99 / St 2331: Qualitätsstufe B

KP ED 99 / St 2082 / Nordanbindung: Qualitätsstufe A

Variante 1a – Teilplanfreier Knotenpunkt mit Verlegung der St 2331



ausreichend leistungsfähig
hoher Flächenverbrauch

Variante 2 – Plangleicher Kreisverkehrsplatz und Kreuzung mit Lichtsignalanlage



KP ED 99 / St 2331: Qualitätsstufe B

KP ED 99 / St 2082 / Nordanbindung: Qualitätsstufe C

Variante 3 – zwei plangleiche Kreisverkehrsplätze (einstreifig)



KP ED 99 / St 2331: Qualitätsstufe E

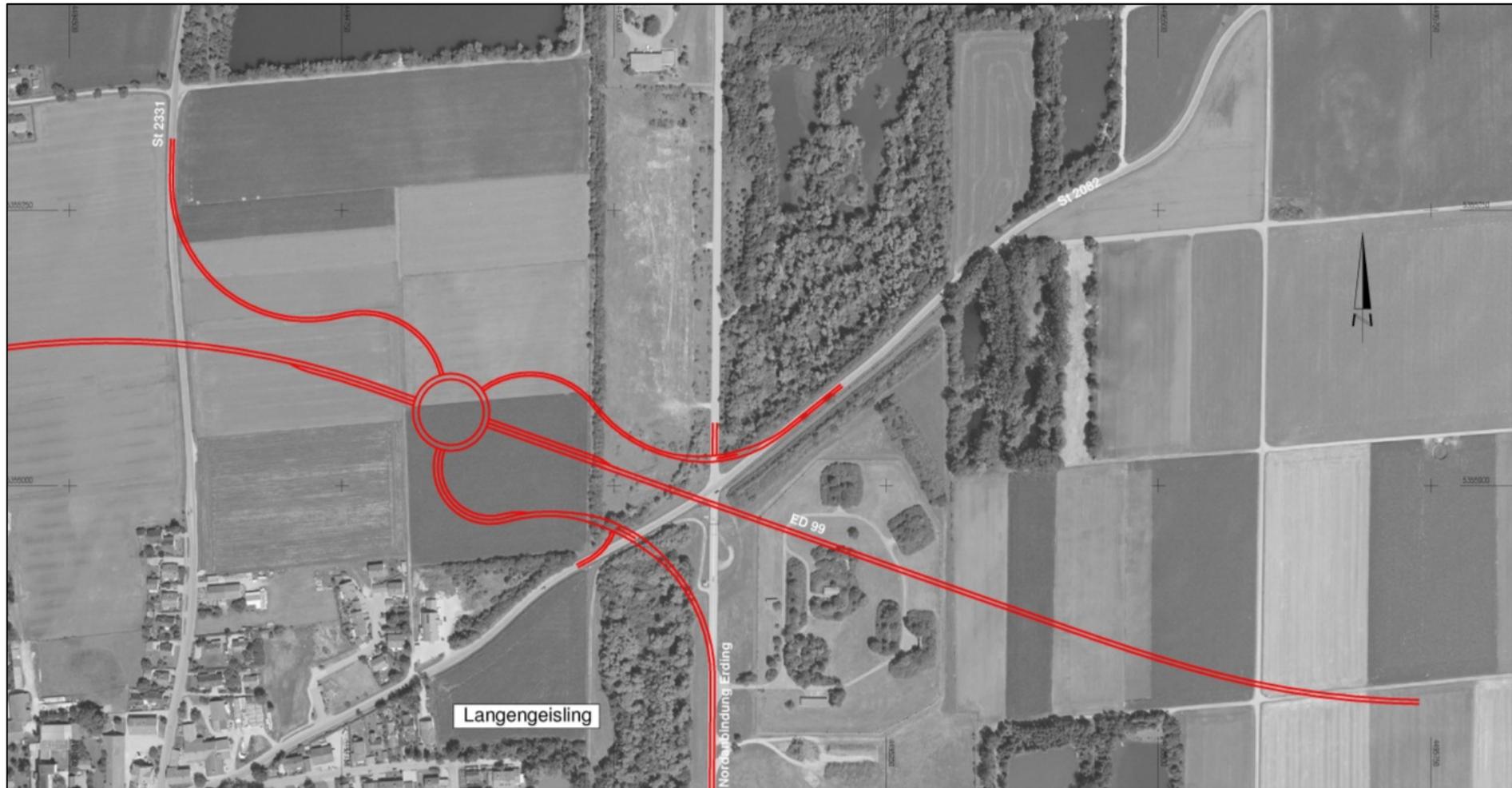
KP ED 99 / St 2082 / Nordanbindung: Qualitätsstufe F

Variante 3a – zwei plangleiche Kreisverkehrsplätze (zweistreifig)



nicht ausreichend leistungsfähig

Variante 4 – Ein zentraler plangleicher Kreisverkehrsplatz (zweistreifig)



nicht ausreichend leistungsfähig

Variante 5 – Planfreier Anschluss der St 2331 mit linksliegender Trompete und teilplanfreier Knotenpunkt ED 99 / St 2082 / Nordanbindung



ausreichend leistungsfähig
sehr hoher Flächenverbrauch

Variante 5a – Planfreier Anschluss der St 2331 mit linksliegender Trompete und teilplanfreier Knotenpunkt St 2082 / Nordanbindung mit zwei Kreisverkehrsplätzen

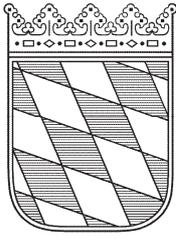


ausreichend leistungsfähig
sehr hoher Flächenverbrauch

Variante 6 – Plangleicher Kreisverkehrsplatz und Teilplanfreier Knotenpunkt



ausreichend leistungsfähig
hoher Flächenverbrauch



Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Freising
Servicestelle München

Winzererstraße 43, 80797 München
Tel. 089/30797-0, Fax 089/30797-216, Email: poststelle@stbafs.bayern.de

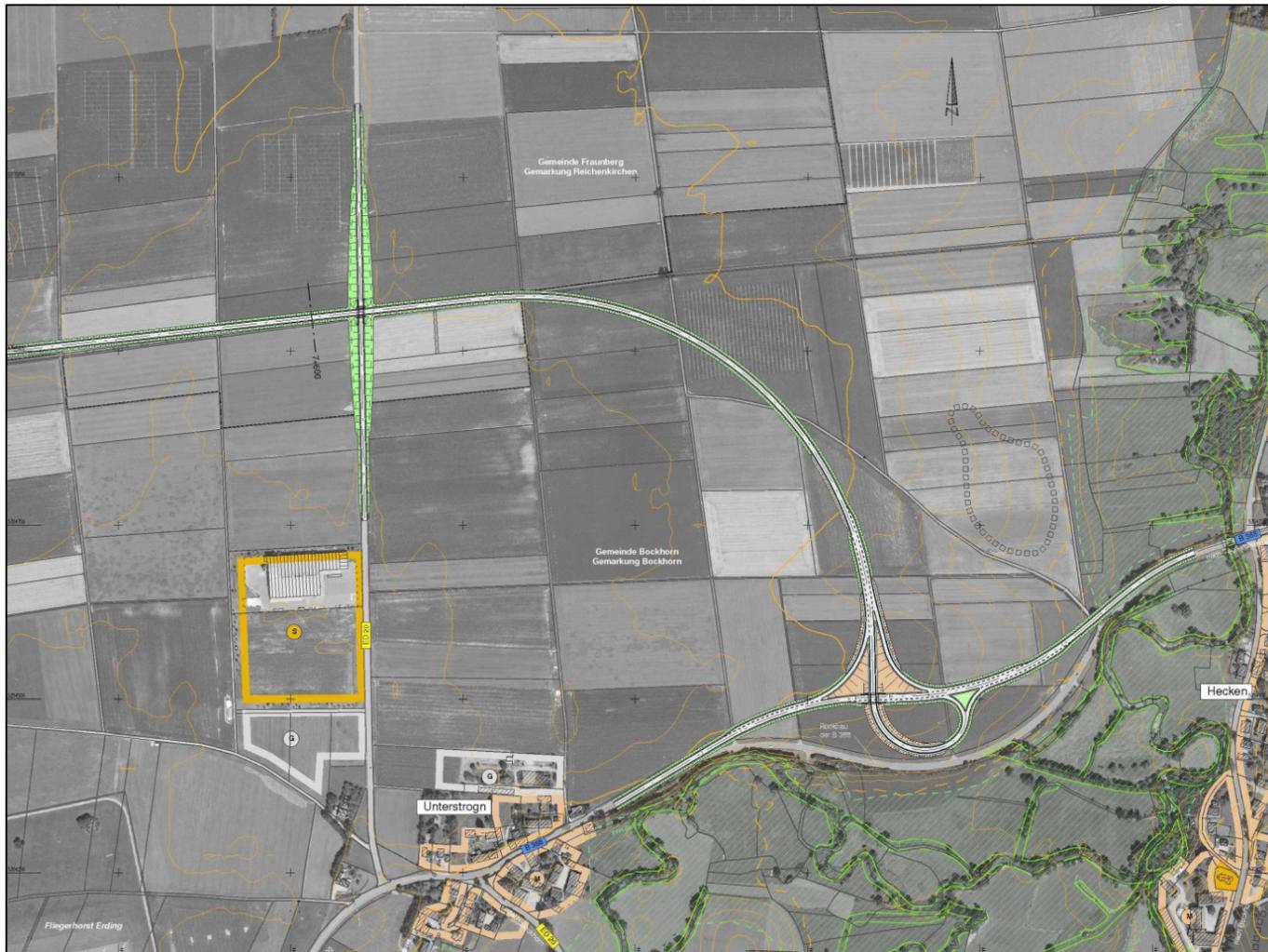
St 2331 / ED 99

**Nordumfahrung Erding
mit Verlegung der Staatsstraße 2331**

**Variantenuntersuchung
zur Gestaltung des Knotenpunktsystems
ED 99 / ED 20 / B 388**

zu 3.6 Variantenuntersuchung zur Gestaltung des Knotenpunktsystems ED 99 / ED 20 / B 388

Variante 1 – Anschluss linksliegende Trompete an B 388



Technische Daten:

Versiegelung: ca. 1,60 ha *)

Flächenbedarf: ca. 8,60 ha *)

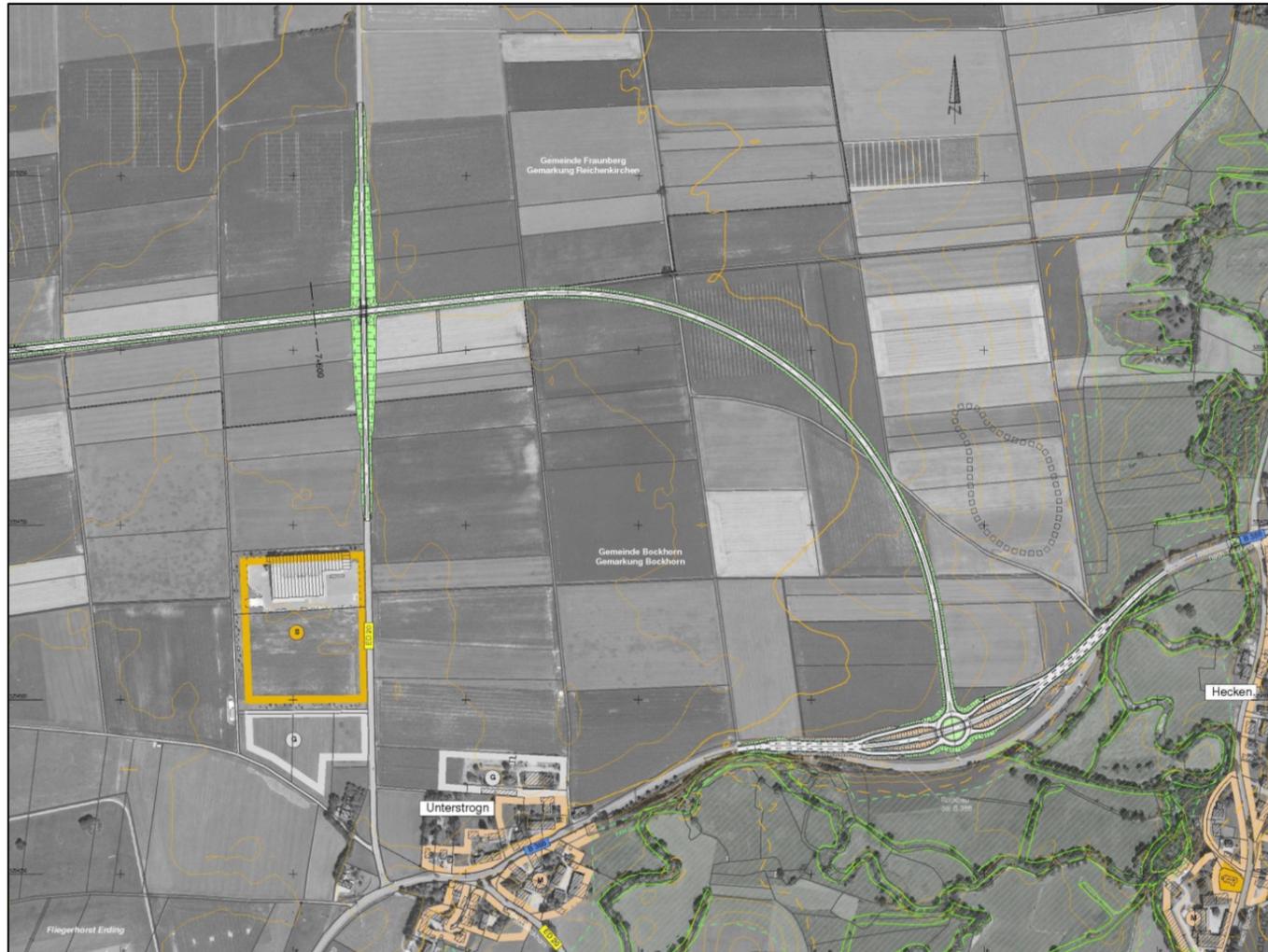
Anzahl Ing.-BW: 2 Stück

Bruttokosten: ca. 5,75 Mio. €

*) ohne B 388 und ED 20

KP ED 99 / B 388:
Qualitätsstufe A

Variante 2 – Teilplanfreier Anschluss mit Kreisverkehr über der B 388



Technische Daten:

Versiegelung: ca. 1,60 ha ^{*)}

Flächenbedarf: ca. 6,00 ha ^{*)}

Anzahl Ing.-BW: 2 Stück

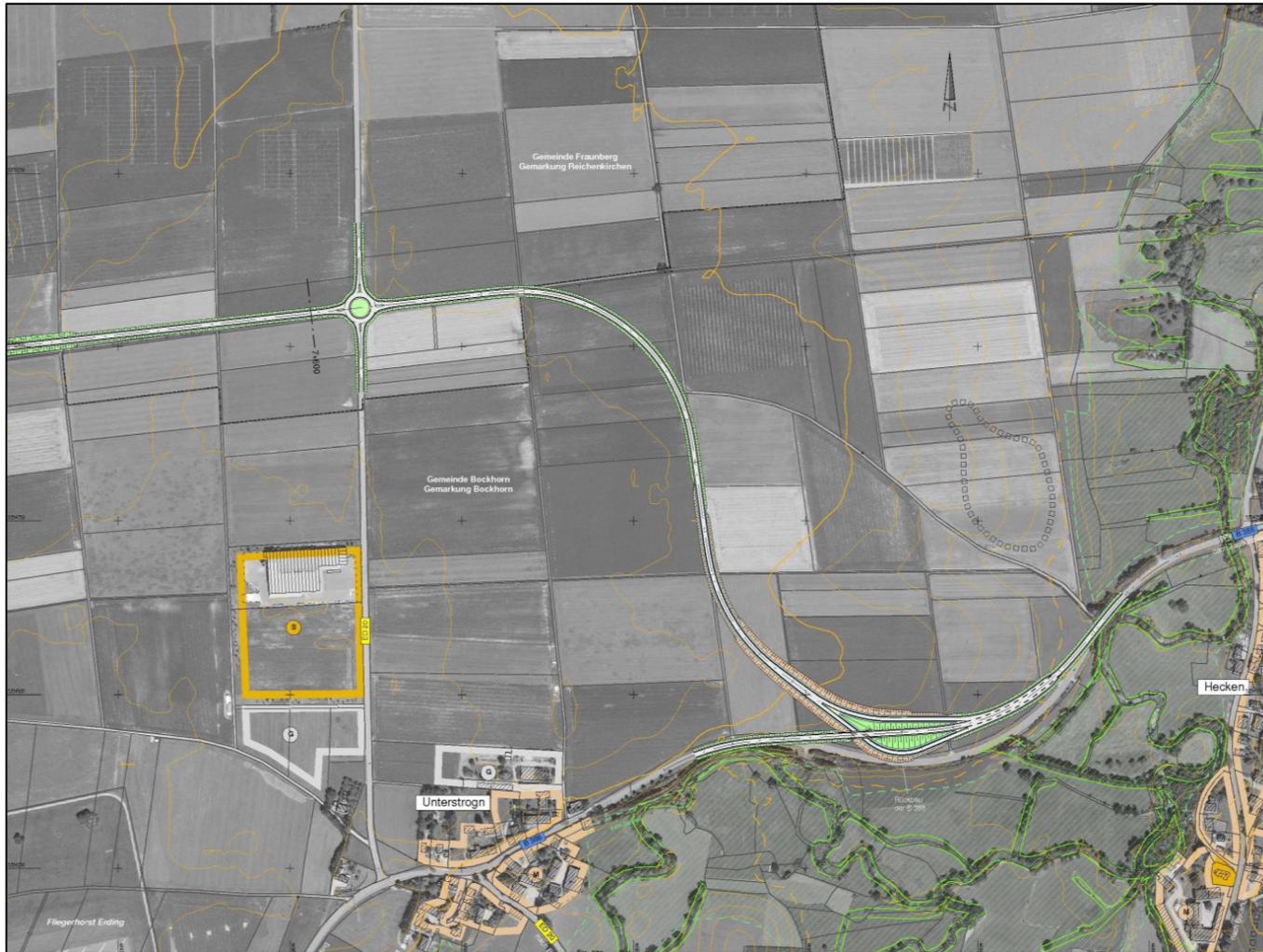
Bruttokosten: ca. 6,14 Mio. €

^{*)} ohne B 388 und ED 20

KP ED 99 / B 388:

Qualitätsstufe A

Variante 3 – Anschluss der B 388 mittels einer höhenfreien Gabelung und Anschluss der ED 20 durch einen plangleichen Kreisverkehrsplatz



Technische Daten:

Versiegelung: ca. 1,30 ha ^{*)}

Flächenbedarf: ca. 4,80 ha ^{*)}

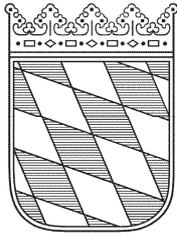
Anzahl Ing.-BW: 1 Stück

Bruttokosten: ca. 3,47 Mio. €

^{*)} ohne B 388 und ED 20

KP ED 99 / ED 20:
Qualitätsstufe A

KP ED 99 / B 388:
Qualitätsstufe A



Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Freising
Servicestelle München

Winzererstraße 43, 80797 München
Tel. 089/30797-0, Fax 089/30797-216, Email: poststelle@stbafs.bayern.de

St 2331 / ED 99

**Nordumfahrung Erding
mit Verlegung der Staatsstraße 2331**

**Variantenuntersuchung
zur Gestaltung der Kreuzung
ED 99 / S-Bahn-Ringschluss**

zu 3.7 Variantenuntersuchung zur Gestaltung der Kreuzung ED 99 / S-Bahn-Ringschluss

Überführung der ED 99 über die S-Bahn



Technische Daten:
Anpassung Hochspannung
Dammhöhe: ca. 9,00 m
Flächenbedarf: ca. 3,00 ha
Bruttokosten: ca. 6,00 Mio. €

